

le petit Palantin



Vue fictive sur les Class40 depuis le Bangor

P 1 À 10 -AU **COEUR** DES TRAVAUX

P 11 -SOAZIG **LANCO,**
MAIRE ADJOINTE

TRANSAT NIJ40, CARNAVAL, PALAIS ROSE...
AU **7** SPÉCIAL **FÊTE À PALAIS** DU **4**
AVRIL

LE **CONSEIL**
DES **JEUNES** AU TAQUET...

Informations municipales • Printemps 2024 • n°40

Mairie : Place de l'Hôtel de ville
56360 Le Palais

Accueil : 02 97 31 80 16
mairie@lepalais.fr

État civil : 02 97 31 80 16
etatcivil@lepalais.fr

Urbanisme : lundi, vendredi matins 02 97 31 80 16
sur rendez-vous
lundi et jeudi après-midi
urbanisme@lepalais.fr

Services 02 97 31 50 77

Techniques : servicetechniques@lepalais.fr

Police 09 62 18 28 92

Municipale : policerurale@lepalais.fr

Communication : 02 97 31 47 02
communication@lepalais.fr

L'accueil de la mairie est ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h

31/12/2023 Olivier MARTIN

02/01/2024 Francine OLIÉRIC, née EMERAUD

03/01/2024 Gérard FAIGEL

05/01/2024 Raymond JÉGO

05/01/2024 Robert LEGRAS

22/01/2024 Mireille VÉROT, née FARRÉ

24/01/2024 Louis COGARD

29/01/2024 Serge PERRIER

31/01/2024 Paul MENGUY

08/02/2024 Dominique GUIBOUST

17/02/2024 Jeannine STÉPHAN

23/02/2024 Jeannine LORÉAL, née LÉVÊQUE

29/02/2024 Natacha HABER, née WEBER

12/03/2024 Paul COURREGOLLE

14/03/2024 Marc GRANGER

20/03/2024 Robert LE PORT

NOUVEAUX AGENTS

Antoine Hélliau, Responsable RH :

Fraîchement diplômé dans ce domaine, il a déjà pris en main les dossiers du personnel avec enthousiasme.

Arrivé fin 2023, après avoir obtenu son diplôme et une première expérience dans une grande surface belliloise, Antoine est venu étoffer l'équipe administrative de la mairie où son écoute et son dynamisme ont rapidement porté leurs fruits auprès des agents comme des élus.

Romain Hilliet, Maître de Port :

ce navigateur passionné a pris la tête de l'équipe fin 2023. Informaticien de formation, il dirigeait dans son activité, jusqu'à quinze personnes, pour des clients nationaux et internationaux.

Cherchant à remettre «du sens à sa vie», il a repris des études à l'Université de Bretagne Sud pour obtenir une licence pro, nautisme et métiers de la plaisance. Après deux saisons comme agent de port, en 2022 à Larmor-Plage et en 2023 à Port Haliguen, le voilà à Palais.



NAISSANCES

05/01 Charlie LEBLANC LEMERCIER
fille d'Emmanuelle LEMERCIER & Martin LEBLANC

01/03 Mélie MORVAN
fille d'Isaline PELISSON & Romain MORVAN

03/04 Alice LE PAN
fille d' Anne THOMAS & Lionel LE PAN

Romain Quatrebœuf :

Venu remplacer Isaline Pelisson en congé maternité à l'urbanisme, cet amoureux de l'île de longue date se voit bien ensuite intégrer l'équipe communale pour d'autres missions.

Auparavant, conseiller dans le domaine de la construction immobilière, le vocabulaire et les normes de l'urbanisme ne lui sont pas inconnues, ce qui lui a permis de prendre son poste rapidement. toutefois, son parcours professionnel varié lui permet d'envisager de travailler sur plusieurs services administratifs à l'issue de cette période de remplacement.



Le petit Palantin - informations municipales - n°40

Directeur de publication : Tibault Grollemund,
Responsable de la publication : Guillaume Châtelain
Secrétaire d'édition, rédaction : Bernadette Flament
Conception, illustrations : service communication
Crédits photos : R Barré, Services Mairie - DR

1800 exemplaires - Malgré l'attention que nous avons porté à la réalisation en interne de ce document, quelques erreurs peuvent subsister ; merci de nous en excuser.

Ont coopéré à cette édition :

R Barré, JL Guennec,
S Tinchant, A Conil, S Le Ray,
R Hilliet, N Guilloux,



Impression sur papier
100% recyclé

par Golf Imprim à Vannes
02 97 42 40 00

Ne pas jeter sur la voie publique





Au cœur des travaux!



Chers Palantines,
Chers palantins,

Le coup d'envoi de la saison 2024 va être lancé ce week-end... et de quelle manière ! La transatlantique Belle-Ile en Mer - Marie-Galante s'invite de nouveau au port de Palais, 15 années après la dernière édition. Un événement maritime qui va nous rassembler pour quatre jours de partage, de festivités, de promotion et également de transmission auprès des enfants. Vous trouverez dans ce magazine l'ensemble du programme, avec l'espoir que la météo s'invite à son tour à la fête.

C'est dans un port en plein travaux que l'événement va se dérouler. Comme vous avez pu le constater, les entreprises s'affairent sur les grands chantiers, aussi nécessaires qu'urgents pour restaurer, conserver et transmettre nos infrastructures portuaires vieillissantes, soumises aux pressions multiples. L'entretien régulier est aussi l'une des priorités à l'image de la grande digue que nous avons rejointe dès 2021. Et dans le viseur, dès cette année, une étude sur deux ans va porter sur la montée des eaux. En résumé, le port de Palais est comparable à une cathédrale, en perpétuel chantier, et grâce aux nouveaux financements mis en place cette année, nous pouvons envisager plus sereinement l'avenir. Beaucoup de travaux sont en cours en ce moment, aussi bien en campagne qu'en ville, des chantiers très bien financés, et la vente du VVF, nous permettent ces multiples investissements. Du jamais vu qui n'est pas sans conséquence. Afin de limiter les désagréments, certains chantiers seront interrompus pour reprendre après la saison, en accord, notamment avec les commerçants. L'accès de la ville va très prochainement être facilité pour nos aînés puisque nous allons leur dédier de manière expérimentale une zone orange de stationnement. Chaque personne de plus de 75 ans recevra à domicile un macaron qui permettra de bénéficier de ce dispositif.

La ville se transforme donc en profondeur et cela était nécessaire. L'OPAH* que nous lançons permettra également de s'attaquer aux infrastructures immobilières en accompagnant les propriétaires dans la restauration des biens du centre-ville. Côté logement - une des priorités de notre mandat - après Borpaloë, le deuxième projet de « village » d'objectif habitat va débuter rue du Mor Braz à Haute-Boulogne en mai.

Treize familles vont s'y établir et le projet sur le terrain de Borthélo, acquis l'an passé, se fera en 25/26. Avec nos trois autres piliers (logements sociaux, régulation des meublés de tourisme et l'OPAH) nous tenons notre cap prioritaire.

La commune est également en réflexion pour l'acquisition de quelques biens :

le Réduit A, qui pourrait dans une partie, accueillir l'espace jeunesse et l'ancien garage Fiat, route de Sauzon, pour y créer « La Forge d'Orgo » un local dédié aux associations pour stocker, créer, partager. Ce chantier de transformation et de réhabilitation se fera de manière participative avec les futures associations qui occuperont les lieux.

La municipalité est actuellement à pied d'œuvre pour élaborer le budget et le plan pluriannuel qui va couvrir la période 2024-2026, avec Ressources Consultants Finances qui nous accompagne dans une saine gestion des deniers. Une édition spéciale du Petit Palantin sera diffusée courant mai, avec notamment un focus sur les financements et les grands projets. Pour mener à bien nos missions, de nouveaux personnels nous ont rejoints, vous pouvez découvrir ici leurs visages. De belles énergies et des compétences viennent donc compléter l'équipe réorganisée pour tenir le bon cap !

Et c'est sans compter sur Soazig Lanco, élue Maire-adjointe en charge des affaires sociales, de l'habitat et des aînés en remplacement de Sylvie Pichot qui a souhaité passer la main pour des raisons familiales. Elle reste néanmoins conseillère municipale et très investie à mes côtés sur de nombreux dossiers.

A l'image des grands chantiers, la saison est donc lancée. Les festivités estivales se préparent, les outils culturels fonctionnent bien, en attestent la fréquentation de la bibliothèque ou les nombreux spectateurs du cinéma ayant honoré notamment l'ouverture expérimentale de janvier.

Mais cela ne doit pas occulter les autres préoccupations qui animent la société insulaire, à commencer par le maintien des commerces, les transports maritimes ou encore les agriculteurs dont la mobilisation a reçu un large soutien des Belliliois... et pour cause ! J'apprécie particulièrement le propos de Jean-Pierre Coffe exclamant :

« Paysans nos racines » ! Tout est résumé ! D'autant plus sur une île résolument agricole dont les paysages en sont les témoins et l'avenir indissociable. A l'image des paysans, l'engagement est l'une des clés du destin de notre communauté : continuellement source de solidarité et d'ouverture, c'est sans doute ce qui caractérise ce que nous sommes aujourd'hui et ce que nous serons, encore demain.

* Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat



ON FAIT LE POINT SUR LES TRAVAUX EN VILLE

Ce printemps, la circulation et le stationnement sont très perturbés dans Palais. Le temps de la réalisation de travaux urgents indispensables pour certains et prévus depuis longtemps pour d'autres .

Des travaux qui doivent commencer une fois les financements accordés, quand toutes les conditions sont réunies, y compris les conditions climatiques, tout particulièrement aléatoires cet hiver. Et si c'est forcément toujours un peu plus complexe que l'on souhaitait, ça avance !

L'Office de Tourisme

C'est presque prêt !

Si les travaux de gros œuvre incombent à la Mairie puisque situé dans un bâtiment communal, c'est la CCBI qui est en charge de l'aménagement intérieur. Peintures, finitions, installation des meubles, du matériel informatique et de la décoration intérieure feront de ce nouvel espace d'accueil un lieu agréable, esthétique et pratique à la hauteur des attentes des visiteurs, des îliens et du personnel qui emménagera avant la saison.

Maintenant que le plafond et le sol sont posés, les grandes suspensions fabriquées par la verrerie BO Glass de Locmaria vont pouvoir être installées et mettre en avant les savoirs faire de Belle île car les élus et les agents de l'Office ont à cœur de promouvoir les talents des insulaires et sauront les mettre en lumière dans ce nouvel espace d'accueil.

À l'intérieur de l'Office de tourisme, le sol sera recouvert des mêmes dalles de granit que la Place. La volonté étant de créer un effet prolongement de la Place , du dedans au dehors. Un traitement sera appliqué pour faciliter l'entretien.



Des aménagements financés par :



& LA CHAPELLE SAINT SÉBASTIEN

Un chantier qui roule

Les phases «de démolition» et «de consolidation des murs existants» sont maintenant terminées. C'est au tour de la chape d'être posée.

Les poses des fers seront terminées fin mars et la dalle coulée fin avril. Dès le début du mois de mai, les murs vont s'élever afin que la charpente soit posée en été.

Car ce chantier, beaucoup moins impactant pour la circulation, peut en effet se prolonger en période estivale.



LA PLACE DE L'HÔTEL DE VILLE

Les pierres de pavement sont arrivées

Le choix s'est porté sur une pierre aux teintes assorties aux murs de la Mairie. Chacune d'entre elles est taillée sur mesure pour une finition optimale : angles adoucis, bordures arrondies... Chaque pierre est numérotée et les compagnons les assemblent comme les pièces d'un puzzle géant.

La place s'habille peu à peu...

Après avoir défini leur calepinage des pierres (plan de pose), les compagnons ont commencé par le parvis devant l'hôtel restaurant. Ils continueront devant l'église et le bas de la Rue de Verdun.

Ensuite, la pose se poursuivra secteur par secteur : accès sous le porche, place et ses aménagements pour intégrer la fontaine et les arbres, les bordures et stationnements.

Enfin, le trottoir de la Rue de l'église et la pose du mobilier urbains : bancs, potelets et rangements vélos.

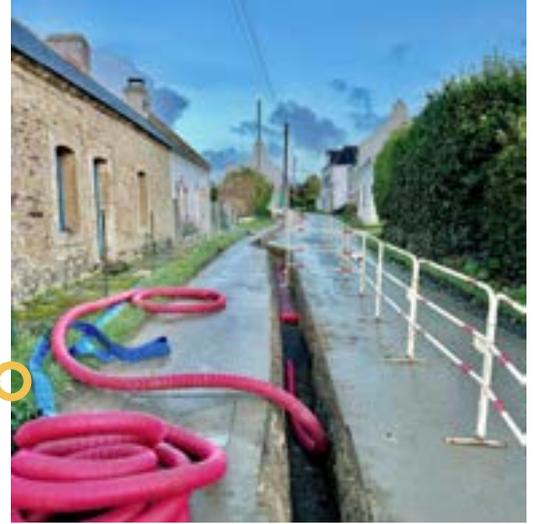


& AILLEURS DANS LA COMMUNE

Secteur de Borthélo

enfouissement des réseaux :

Le programme d'enfouissement annuel permettra aux habitants du secteur de Borthélo de voir disparaître les poteaux et de nouveaux éclairages leds sont mis en place Quai Roussel et dans le secteur des glacis.



Route de Sauzon

bientôt un abris bus pour les scolaires :

Deux plateformes seront créées de part et d'autre de la route. Un rangement vélos sera installé à côté d'un abris bus en bois.

Des panneaux de signalisation et un passage piéton sécuriseront le déplacement des enfants (et des grands). (image de simulation).

Place Font Romeu

création d'un «bateau» :

L'abaissement de la bordure du trottoir, pour la mettre au même niveau que la voie, facilite la traversée des personnes à mobilité réduite, des poussettes et des jeunes enfants.



et un cheminement piéton :

Un trottoir sous lequel est intégré un réseau de captage des eaux pluviales. Il permet aussi de sécuriser le trajet à la sortie du chemin des fées.

À gauche sur cette image, vous reconnaissez l'ancien garage Fiat en cours d'achat.

La commune compte y installer un espace destiné aux associations organisatrices d'événements sur Palais. (voir p13)



L'AVENUE CARNOT

Travaux interrompus en saison

Un nouveau trottoir, un talus planté, des accès adaptés

Cette pente escarpée nécessite un travail «sur mesures». Habitation, garage, commerces, chaque accès sera adapté pour assurer un confort optimal côté trottoir.

Côté rue, une bande colorée définira l'espace minimum pour la sécurité des cyclistes, les places de stationnements seront plus larges pour faciliter la sortie des véhicules et 40 nouveaux emplacements deux roues seront mis en place.

Entre les deux, un talus compensera les dénivelés là où cela sera utile. Il permettra de gérer les eaux pluviales, tout comme le caniveau et les regards installés sur le trottoir, et de planter du vert le long de la voie afin que piétons, deux roues, véhicules et biodiversité cohabitent agréablement en toute sécurité.

Nous souhaitions conserver une partie des arbres mais leurs troncs se sont avérés creux. Nous avons donc été contraints de les couper. Des érables champêtres en remplaceront certains, les mêmes que sur le trottoir d'en face, côté pair, et pour compenser l'absence de ceux qu'il est indispensable de retirer pour conserver du stationnement, une trentaine de feuillus seront plantés dans le bois du Génie.

Dans un premier temps, nous avons espéré faire la totalité du trottoir avant l'été.



Le bouclage du financement ayant été plus long que prévu, la signature des marchés n'a pu être faite qu'en tout début d'année afin de caler le planning d'intervention avec les entreprises. Lors d'une rencontre réunissant élus, riverains et commerçants de l'Avenue, il a été décidé de scinder les périodes de travaux en deux phases distinctes, afin d'impacter le moins possible l'activité des commerçants.

La partie haute est donc réalisée en avant saison, avec des aménagements pour que la clientèle puisse se rendre dans les commerces facilement et en toute sécurité lors des vacances de pâques et des ponts de mai. La partie basse sera réalisée après la saison touristique.

Une fois les travaux terminés, l'accès à chaque commerce sera bien plus facile grâce aux marches et aux rampes d'accès intégrés dans le projet qui permettront la mise aux normes pour les personnes à mobilité réduite. Des aménagements obligatoires difficiles à prendre en charge individuellement par les commerçants.

Quant aux habitations, chaque entrée de porte ou de garage a également été étudiée et au besoin, des détails seront affinés sur place.

Une fois les trottoirs en place, l'installation des luminaires (à LED) et les plantations seront réalisées. Enfin, la bande «partagée» pour faciliter la circulation des deux roues, sera matérialisée sur le bord de la voie par un enrobé d'une couleur différente de celle du reste de la route.

Ce chantier impacte fortement la circulation et le stationnement. Il sera interrompu en avril et reprendra à l'automne.



Des aménagements financés par :



& ÇA BOUGE AUSSI SUR LE PORT

LE PAN CASSÉ

Les observations résultant des études géotechniques et des relevés topographiques ont mis en avant de nombreux désordres structurels :

Coté quai, le dis-jointolement des maçonneries, et le bombement du parement vont être traités mais les observations et mesures confirment que si la partie verticale du quai bouge peu, par contre, la partie horizontale nécessite d'être intégralement refaite. Les fissures sur la voie s'agrandissent et les cavités sous le pavage doivent être comblées afin de stabiliser la route et les immeubles attenants grâce à des micro pieux qui descendront jusqu'au sol dur situé entre 13 et 16m de profondeur.



Un équipement financé par :



L'impact du chantier :

Circulation limitée aux véhicules à l'embarquement, aux professionnels et aux secours sur une partie de la durée du chantier, 2 places réservées camions prêts à l'embarquement stationneront Place de la République. Pas de déplacement du marché. Les stationnements courte durée sont réservés aux clients des commerces situés dans cette zone de travaux.



Quai de l'Acadie :

Le musoir inquiète à nouveau.

Cet élément mis en place pour freiner les remous provoqués par les propulseurs latéraux s'est bien découvert aux dernières grandes marées. Ce qui nous a permis d'observer que sa base est très fragilisée.

Refait il y a moins de 10 ans, nous pensions pouvoir simplement le remonter sur sa hauteur initiale, ce qui n'avait pas été fait alors pour raison financière.

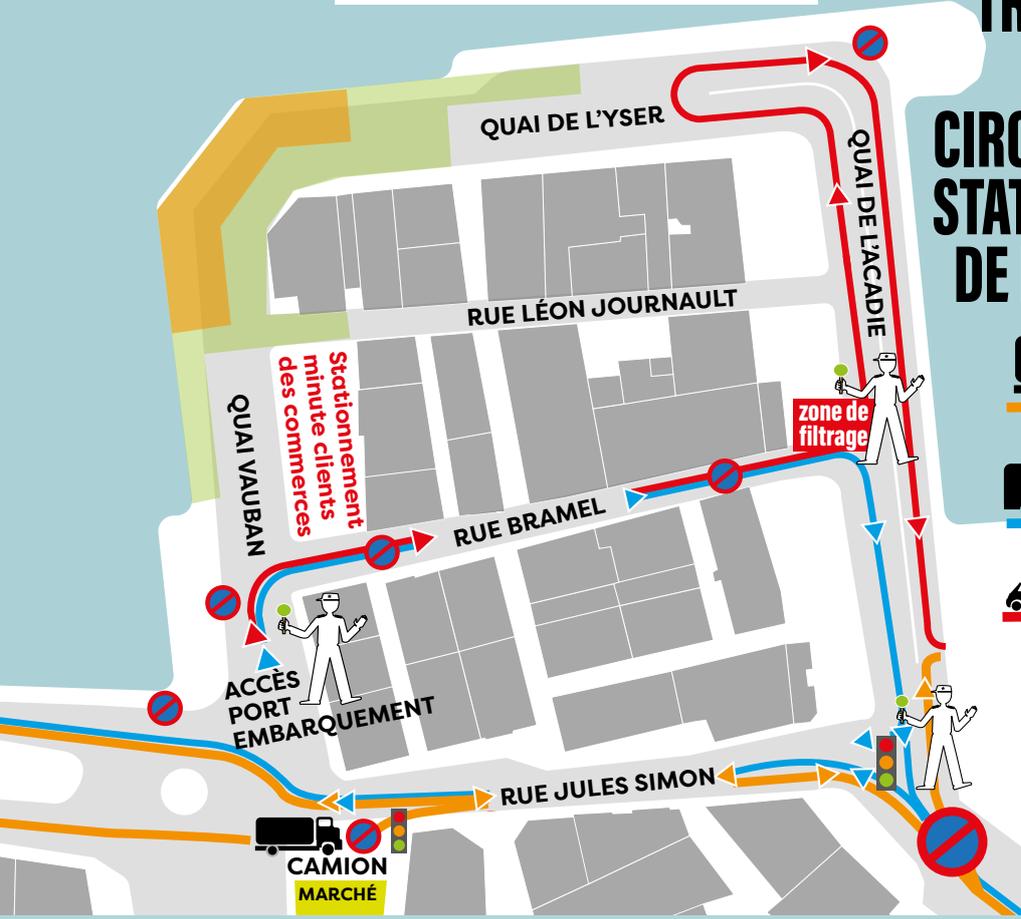
Force est de constater qu'il est indispensable de reprendre l'ensemble de la structure.

Quant aux organeaux, installés le long du quai, et utilisés uniquement par la Compagnie Océane, aucune solution satisfaisante n'est trouvée pour le moment. La taille et le poids des navires pour lesquels ils avaient été conçus ils y a plusieurs dizaines d'années ne sont plus du tout les mêmes que celles des navires actuels et la commune se voit obligée de remplacer les anneaux qui cèdent régulièrement.



ZONE DE TRAVAUX **EMPRISE DU CHANTIER**

TRAVAUX SUR LES QUAIS VAUBAN ET YSER CIRCULATION MODIFIÉE ET STATIONNEMENT INTERDIT DE LA MI MAI À JUIN 2024



Accès camions secours, PMR, services, professionnels

VL à l'embarquement

LE QUAÏ BONNELLE SERA FERMÉ À LA CIRCULATION SAUF : SECOURS, TAXIS, PÊCHEURS, PMR, SERVICES ET LIVRAISONS DESTINÉES UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS.

Merci à tous de respecter les instructions de circulation : Nous le savons, cette période de travaux va changer les habitudes des îliens. Difficile de se rendre à la Gare Maritime pour récupérer des marchandises volumineuses. Aussi, lorsqu'il s'agit juste de récupérer de petits colis ou de prendre des billets, ou simplement de venir voir ce qui se passe sur le port, nous vous demandons de vous stationner en dehors de la zone et de venir à pied. Nous demandons aussi aux parents qui viennent chercher les lycéens le vendredi soir de ne pas venir les chercher en voiture sur le quai. Nous comptons sur votre solidarité insulaire.

La digue nord, Môle Bourdelle



Le trou apparu en juillet 2023 a doublé de surface en quelques heures lors des grandes marées de mars

La brèche ouverte l'an dernier va être rénovée prochainement.

Les études déjà réalisées pour la remise en état vont être complétées. Si les techniques d'interventions restent les mêmes, les réparations prévues sur 25m linéaires de part et d'autre du trou datant de 2023 vont devoir s'étendre.

Un marché de travaux qui sera signé au conseil municipal d'avril afin d'agir en urgence. Une fois encore, c'est un chantier qui se situera à plus de 800 000€ à la charge de la commune de Palais.

La mise en place de la nouvelle tarification sur les transports maritimes ne pourra sans doute pas couvrir l'intégralité de ces travaux d'urgence mais nous savons que nous pouvons compter sur le soutien de la Région Bretagne pour nous aider à assurer la sécurité du port et à financer ces désordres graves.

& Toujours sur le PORT

Remise en place

Avant la saison:

Vérification et sécurisation des chaînes et bouées du bassin. Quelques heures lors des grandes marées à patauger dans la vase.



Installation de nouveaux pontons dans l'avant port

Ces équipements très sollicités par les mouvements des vagues sont à remplacer régulièrement.

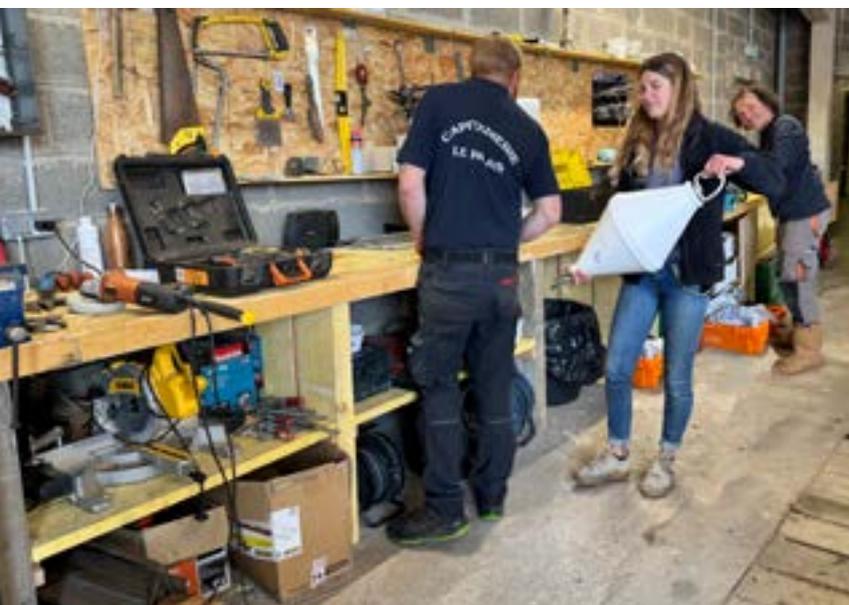
Les agents portuaires ont installé les nouveaux «cubes» flottants ; les anciens qui sont encore en état sont réutilisés dans la saline pour compléter le dispositif en place.

Les abords de cette zone d'amarrage ont été débroussaillés par les équipes techniques et des éléments métalliques judicieusement installés pour faciliter l'accès des plaisanciers aux pontons en toute sécurité.

Un tout nouvel atelier pour les agents portuaires

Dans un espace d'environ 200m² dans les hangars récemment réhabilités sur le Quai Fouquet, le personnel du port s'est aménagé un grand établi. Les agents peuvent désormais adapter et réparer le matériel bien à l'abri.

Des rangements pour les outils, des racks étagères pour le stockage du matériel lourd et encombrant, des crochets au plafond pour suspendre bouées et cordages... Tout est en place pour bien démarrer une nouvelle saison !



NOUVEAU À PALAIS

Le stationnement «ORANGE»



C'est où, c'est quoi, c'est pour qui ?

Des emplacements réservés aux plus de 75 ans, aux personnes en attente de leur carte PMR ou aux parents d'enfants de moins de 2 ans lorsqu'ils voyagent avec eux.

En les traçant en épi, nous créons 8 nouvelles places à l'angle du Quai Le Blanc permettant ainsi à ceux qui en ont le plus besoin de stationner plus facilement en centre ville pour accéder aux enseignes de cette zone très commerçante.

Pour cette première année expérimentale, les conducteurs de plus de 75 ans de Palais recevront à domicile un courrier explicatif accompagné d'une vignette autocollante orange à appliquer sur leur pare-brise.

Pour les autres catégories de personnes concernées, il faudra s'inscrire auprès de la police municipale en présentant les justificatifs nécessaires.

Un numéro personnel sera attribué à chaque conducteur qui permettra d'identifier la catégorie à laquelle il appartient ainsi que sa commune d'origine puisque les élus ont choisi d'appliquer ce dispositif aux habitants des autres communes.

En complément, des emplacements spécifiques vont accompagner ce dispositif : deux parkings pour deux roues vont être implantés de chaque côté de la voie : des places «moto» devant le salon de coiffure, et juste avant la Passerelle Gendron, un parc vélo et 2 places PMR. Après le passage piéton, 5 stationnements zone bleue remplacent les poubelles qui sont légèrement déplacées à l'entrée du Quai Gambetta.



La bibliothèque du GÉNIE

The Place To Be !

Il s'y passe toujours quelque chose

Découvrez un choix d'images illustrant les nombreuses activités proposées par l'équipe de notre belle bibliothèque municipale.

Il y en a pour tous les publics. Car en plus d'y trouver un grand choix d'œuvres à emprunter, de pouvoir lire ou travailler confortablement sur place, c'est avant tout un lieu de vie dans lequel les liens participent à de nombreuses activités, quel que soit leur âge ou leurs passions. Lecture à voix haute, expositions, concerts, théâtre, conférences, ateliers artistiques ou littéraires... Découvrez tous les propositions sur le FB ou en vous inscrivant sur «Mon village».



Lecture à haute voix



Conférence de l'UTL



Animations ados ou enfants



Atelier d'écriture



Le printemps des collégiens
poètes de Sainte Croix



Découvertes
en famille



Passage de témoin : Soazig Lanco est élue Adjointe aux affaires sociales.

C'est désormais Soazig, élue par ses pairs lors du dernier conseil municipal, qui se charge du CCAS, des actions en faveur des aînés de la commune et de l'habitat.

Pendant quatre années, Sylvie Tréméac Pichot assumait cette charge, mais depuis plus de deux ans, Sylvie et Soazig travaillaient main dans la main pour gérer les situations parfois difficiles, proposer une véritable politique pour les seniors, créer des animations, des temps d'échanges et des présents de fin d'année mais aussi travailler sur le logement des insulaires avec le groupe Objectif Habitat.

Pour vous informer de ce changement (dans la continuité), elles s'adressent à vous en direct :

Sylvie Tréméac Pichot :

Chers amis palantins, ces quatre années au service de notre commune ont été pour moi une expérience humaine extraordinaire, riche de rencontres et de partage.

J'espère avoir répondu autant que faire se peut aux attentes de nos concitoyens tant sur le plan des affaires sociales que sur nos projets habitat.

Des raisons familiales m'obligent à quitter Belle île régulièrement et ne me permettent plus d'assumer mon rôle à plein temps. Je passe donc le relais à Soazig Lanco avec laquelle j'ai travaillé au sein du CCAS durant ces dernières années en parfaite collaboration.

*Je quitte ma fonction d'adjointe en toute sérénité grâce à Soazig mais reste conseillère municipale et au service de la commune jusqu'à la fin de ce mandat auprès de notre maire et de son équipe en lesquels je crois tant !
Je vous souhaite à tous de belles saisons à venir !*

Soazig Lanco

Éducatrice spécialisée, je me suis occupée pendant 11 ans de jeunes en grosses difficultés sociales et judiciaires. Puis j'ai pris la direction d'une résidence étudiante internationale pendant 29 ans. Grâce à cette seconde activité professionnelle j'ai voyagé dans le monde entier... sans bouger !

Puis, je suis évidemment revenue sur mon île !

Riche de toutes ces expériences, j'ai en tant que conseillère municipale, spontanément intégré le CCAS. J' ai alors beaucoup collaboré avec Sylvie Pichot ce qui m'a permis d'observer tout le travail réalisé et l'investissement profond de cette dernière, Ce fut une belle collaboration, toujours dans la confiance. Alors ?

Est ce que l'élève dépassera le maître... ??

Désormais avec le soutien des membres du CCAS, Tibault le maire, Sylvie, et Soazig Le Ray, je souhaite répondre aux différentes missions dédiées au CCAS et à l'Habitat.



Un hiver... humide :

des tempêtes qui se succèdent, des précipitations particulièrement importantes, des pressions atmosphériques défavorables lors des grandes marées...

Tout s'est conjugué pour créer de nouvelles inondations sur les quais. Les élus cherchent des solutions techniques adaptées qui seraient mises en place lors de ses épisodes préjudiciables sans chambouler l'aspect actuel des quais.



Chapeau l'artiste ! 7ème César, un César d'honneur ...

Très heureux de voir Agnès JAOUÏ à nouveau récompensée par la célèbre académie pour l'ensemble de son travail d'actrice et de réalisatrice. Nous sommes fiers de la prestigieuse et adorable marraine de notre Cinéma «le petit bal perdu, Bravo Agnès !



AIP : 4 élus représentant Belle île

Les maires des îles du Ponant se sont retrouvés à Bréhat pour une session de travail notamment autour de la santé. Catherine Barbotin, conseillère municipale de Palais Vice-présidente de la communauté de communes représente l'île au sein des instances médicales et des partenaires. Ce fût l'occasion aussi pour les élus de faire le point sur les financements des projets, notamment celui de l'office du tourisme avec le plan AIP-Région qui va permettre de bénéficier de 100 000€.



Visite Sénatoriale Élu en septembre dernier,

Yves BLEUNVEN, le sénateur du Morbihan est venu rencontrer les élus de Belle île.

Conseiller Général puis Maire de Grandchamp et Président de l'Association des Maires du Morbihan ce chef d'entreprise de l'agro alimentaire est désormais l'un des 3 sénateurs du Morbihan. Sa visite a permis d'aborder des sujets comme l'habitat ou les mesures législatives pour les îles avec notamment le souhait de voir baisser de manière spécifique la taxe intérieure sur les produits pétroliers.



Le Réduit A pour la commune ?

Le seul élément de l'enceinte urbaine qui n'appartient pas, à ce jour, à la commune, pourrait être acquis par la mairie...

Dès l'annonce d'une possible vente, nous nous sommes penchés sur les possibilités de rachat d'autant que la commune est déjà propriétaire de la poudrière située dans la cour du Réduit qui n'est accessible que par le bâtiment.

Il faut bien sûr étudier les opportunités qu'offrirait cette acquisition et à un ou plusieurs projet(s) pour définir l'usage de ce bâtiment et déjà les idées germent.

L'espace jeunesse, des locaux associatifs ?... À voir !

Le Garage Fiat aussi,

Un bel espace bénéficiant d'une grande hauteur !

Acheter cet ancien atelier de mécanique permettra d'installer un nouvel espace destiné aux associations qui organisent des événements sur la commune, offrant un atelier de création, des étagères de rangement et un espace de réunion en mezzanine.

Après plusieurs visites sur place, il s'avère que le local ne nécessitera que peu de travaux, un chantier participatif avec les futurs occupants permettra un aménagement utile et peu onéreux. Pour l'histoire, ce bâtiment abritait autrefois une forge, les chevaux des garnisons du surintendant Fouquet se faisaient ferrer en ce lieu...



SOS Dubarre & Corvic

À Haute Boulogne depuis juin 2022, une équipe de bénévoles tente de lui redonner l'aspect de sa jeunesse, le plus proche possible de l'authentique.

HÉLAS... il leur manque plusieurs éléments d'origine. Grâce à la capitainerie certaines pièces ont pu être retrouvées !

Mais d'autres semblent avoir été dispersées ou «récupérées».

Si par hasard des «Trésors» lui appartenant dormaient dans vos caves ou greniers, ce serait magnifique de les voir retrouver leur place comme au temps de son glorieux passé.



Le Préfet de Région est venu en personne encourager les bénévoles qui se tiennent au chevet d'un bateau en triste état.

Construit aux Chantiers Le Maître à Fécamp, le DUBARRE ET CORVIC, bateau en bois long de 13,60m et de 3,80m de large, pèse 15 tonnes, fut le «canot tous temps» de la Station SNSM de Belle Ile de 1959 à 1974.

Ses deux moteurs de 140 cv, lui assuraient une vitesse de 10,5 nds avec une autonomie de 30 heures.

Photos, témoignages, souvenirs ou coups de mains pour aider les bénévoles sont bienvenus.

Contact : Joel THUILIER 02.97.31.85.50

Paysans, nos racines...

les agriculteurs ont affiché leur colère légitime.

Et pour beaucoup, leur désespoir de voir leurs difficultés grandir jour après jour. Multiplicité des normes, des taxes, des règlements administratifs, concurrences de pays producteurs qui ne sont pas soumis aux mêmes réglementations. À Belle île comme ailleurs en France, les agriculteurs ont revendiqué en défilant à plusieurs reprises dans la ville avec leurs tracteurs et en occupant le Quai Fouquet plusieurs jours de suite pour défendre ce qui est plus pour eux une passion qu'une profession. C'est notre rôle d'élus d'être à leurs côtés. Notre avenir, comme nos racines, sont intimement liées à notre terre et ceux qui la travaillent



A noter qu'à Belle Île, la pression sur les agriculteurs est encore plus prégnante : coûts des transports, des carburants, des rendements inférieurs au continent...etc

Afin de soutenir les agriculteurs, le maire est venu à plusieurs reprises à leur rencontre comme ici avec Yannick Largouët de Crawford. Des échanges sont en cours avec la région Bretagne pour tenter de mettre en place des aides au transport.



Sainte Barbe

Sacré personnage que cette Barbara du 3^{ème} siècle avant notre ère. Sainte Barbe traverse l'histoire avec ses légendes et croyances. Cette protectrice a du monde sous son aile, et protège aussi bien les artisans, les mineurs, les canonniers, les salpêtriers, les fondeurs, les coulevriers, les arquebusiers et bien sûr en tant que « Sainte du feu », est naturellement la patronne des pompiers, ces femmes et ces hommes engagés.

«Célébrer votre patronne, chaque année, c'est l'occasion de prouver la reconnaissance de toute une communauté pour une corporation essentielle qui chaque jour nous montre et nous démontre son rôle vital.



Cette année a été marquée par de nombreux événements et d'importants incendies qui ont demandé force et courage. Je tiens à saluer l'engagement ; ceux d'hier et ceux d'aujourd'hui ; de nouvelles recrues avec des profils et des âges complémentaires, ce qui assure de la pérennité à dessein... votre engagement vous honore.

Chaque jour, grâce à chacun d'entre vous, à votre esprit d'équipe, les cœurs continuent de battre, de vivre..

Vive la Sainte Barbe, vive les pompiers et vive Belle île !» témoignait le Maire accompagné du Député Jimmy Pahun, de la 1^{ère} Vice-présidente du Département, Karine Bellec et des élus des 3 autres communes venus remettre médailles et promotions aux pompiers volontaires de l'île..



samedi 6 avril Le Carnaval 2024 !

Plus on est de fous, plus on rit alors venez faire la fête en famille ou entre amis.

Chaque édition est une réussite et c'est grâce aux bénévoles, organisateurs et participants ! Le samedi 6 à 14h, les chars, suivis de nombreux groupes, défilent depuis le haut de l'Avenue Carnot jusque dans le bas du centre ville et sur les quais. Déguisements, musique, danses et bonne humeur sont de rigueur tout l'après midi. En fin de cortège, buvette et restauration, un bal pour les petits et concert aux rythmes d'outre mer. Pour illuminer la Fête, la Transat NIJ140 offrira aux spectateurs un grand feu d'artifice depuis la citadelle qui précédera le traditionnel «baluche» du carnaval !

Une association a toujours besoin de soutien.

Être bénévole de l'association ne vous coûtera rien, si ce n'est de l'huile de coude et de l'énergie pour aider avant pendant et après la fête pour qu'elle soit parfaitement réussie et ça c'est déjà beaucoup !

Vous pouvez aussi soutenir financièrement l'association, grâce au compte FB «belle-isle carnaval» disponible en ligne. Et là, c'est encore plus fort !



PALAIS ROSE

La course qui a du cœur



Initialement prévue en octobre, cette manifestation solidaire, reportée pour cause de mauvais temps, s'est associée au départ de la transat Belle île en mer-Marie Galante.

Les membres du bureau de Belle île en trail, autant que les élus palantins, étaient si déçus en octobre quand la course a dû être annulée. Les nombreux participants inscrits espéraient réitérer le superbe moment de partage qui avait réuni plus de 600 personnes en 2022. Nombre d'entre eux avaient du reste déjà réglé leur inscription et bien sûr, personne ne souhaitait récupérer son don au profit de l'action caritative. Les beaux jours s'annonçant, les organisateurs ont choisi d'associer cette course au profit des cancers féminins au week end festif qui marque

le départ de la course transatlantique NIJ140. La Transat, la course, le carnaval, voilà de quoi réunir du monde dans Palais ! Et si le dimanche 7, tout le monde sur le port portait du rose ?

Parlons de la course Palais Rose : C'est un parcours que chacun bouclera en fonction de ses possibilités. Marche ou course, peu importe, c'est la solidarité qui compte ! Le départ sera donné Place de la République vers 10h, après une séance de coaching qui débutera à 9h30. Un échauffement convivial à ne pas manquer pour que la course soit encore plus belle.

À l'arrivée sur le port, vous pourrez vous rafraîchir et récupérer des forces. Dans la foulée, (sans jeu de mot) vous pourrez assister au départ des 13 Classes 40 participant à la NIJ140. (sortie des bateaux entre 11 et 12h30 - départ 13h).

Petit rappel : si l'association organise cet événement, c'est que le cancer touche de nombreuses femmes à Belle Ile en Mer.

La 1ère raison pour lesquelles certaines ne réalisent pas leur dépistage

est la distance avec le cabinet de radiologie.

Cette course nous aidera à soutenir le projet

« Mammobile Bretagne », pour un « dépistage

près de chez vous ». Pour raisons techniques

elle ne viendra pas à Belle Ile mais sera

à Quiberon pour toutes celles qui en ont besoin.

Une traversée à pied, plus simple

et moins onéreuse.



**dimanche
7 avril**

MARIE-GALANTE :

L'Atlantique à plein tube



Une flotte de 13 Class40 au départ de Belle-Île le 7 avril pour une nouvelle transat de printemps.

Au programme du directeur de course, Gildas Morvan : 3470 milles (+ 6425 km) en direction de Marie-Galante, avec l'obligation de laisser l'île de Santa Maria, aux Açores, à tribord.

Un parcours ouvert à la stratégie sur la route des alizés pour des bateaux menés au maximum de leur potentiel par des équipages de 3 marins.

Le 4 avril : une parade en flotte aux airs de fête pour rallier Belle-Île-en-Mer, en ouverture de la course parrainée par Laurent Voulzy, auteur du célèbre titre

des années 80 qui relie ces deux îles de l'Atlantique.

Belle-Île et Marie-Galante : entre ces deux cousines insulaires est né un parcours transatlantique qui se fredonne comme le refrain composé et interprété par Laurent Voulzy depuis bientôt 30 ans.

Tout comme il raisonne comme une évidente ritournelle sur les chemins océaniques, au point de donner lieu en 2007 et 2009 à deux éditions d'une course transatlantique disputée en solitaire à bord de Figaro Beneteau 2.

Quinze ans plus tard, la Niji40 repart sur ce tracé rythmé par les alizés dans un format renouvelé, puisque cette transat du printemps 2024 se dispute en équipage de trois en Class40.

Avec son parcours de rêve en ouverture de saison, tous les ingrédients sont réunis pour que les marins répondent présents à l'invitation de cette nouvelle course au calendrier des monocoques de 12,19 mètres mêlant évasion, compétition et transmission.

Grande évasion et féroce compétition

C'est le cas d'Erwan Le Draoulec, l'un des tout premiers candidats à cette nouvelle aventure.

« Avec mon sponsor, on est ravis de se retrouver au départ de cette transatlantique qui va vers les Antilles. C'est une destination que j'apprécie et qui me réussit car c'est à peu près sur le même parcours que j'ai gagné il y a quelques années la Mini Transat. Et le côté équipage, que j'ai découvert l'année dernière quand j'ai pris en main mon Class40, me plaît beaucoup », indique le jeune skipper d'Everial. Pour parfaire son apprentissage au large, il ne pouvait pas imaginer composer un plus bel équipage, puisque c'est en compagnie de Corentin Horeau, vainqueur en titre de la Solitaire du Figaro Paprec, et de Thomas Rouxel, barreur et régleur hors pair, que le skipper d'Everial s'aligne au départ de cette nouvelle Niji40.

« J'emmène avec moi des coureurs très complets. J'espère apprendre de leurs

expériences sur des supports différents. Ils découvrent tous les deux le Class40, bateau sur lequel j'ai beaucoup navigué, leur regard extérieur fera beaucoup de bien à l'équipage », poursuit celui qui vient de le remettre à l'eau après un long chantier pour l'optimiser en vue de cette première échéance au niveau de compétition garanti. Car si les 13 équipages peuvent compter sur cette promesse de faire un beau voyage entre la Bretagne et l'archipel de Guadeloupe, ils ont aussi la certitude de livrer une féroce bataille.

La concurrence est au rendez-vous comme en témoigne la feuille de match rassemblant 39 marins, où se bousculent "figaristes" et "ministes" émérites, ainsi que de redoutables régatiers.

« Il y a vraiment un très bon niveau général. Il n'y a que des très bons partout. Si les conditions sont réunies, ils vont bombarder. Sous spi à trois, cela peut déménager fort à bord de ces Class40 de plus en plus en plus puissants », analyse Gildas Morvan, directeur de course. « La course sera très stratégique en termes de trajectoires avec des choix de route qui dépendent de la position de l'anticyclone des Açores, véritable juge arbitre de cette transat des alizés », estime celui qui a dessiné ce parcours très ouvert entre les deux îles, avec pour seule contrainte de laisser

celle de Santa Maria, dans le sud-est des Açores, à tribord.

Route nord au plus près des Açores ou cuillère par le Sud jusqu'au Cap Vert, cette Niji40 laisse le champ libre à des options marquées à bord de Class40 poussés à fond. « Nos bateaux sont hyper solides. On a tout fait pour que ça se passe bien et les fiabiliser. On n'hésitera pas à mettre du gaz », assure le skipper d'Everial, bien placé pour mesurer le niveau d'un plateau composé à 100% de bateaux "scows" de moins de cinq ans. De quoi garantir aussi une belle homogénéité en termes de performance entre ces 13 bolides reconnaissables à leur étrave aux lignes arrondies, capables d'avaler plus de 415 milles en 24 heures ; et les 3470 milles théoriques du parcours en deux semaines.

Mais avant cette grande traversée à plein tube, place à la fête. Les 13 équipages sont attendus dès le 30 mars au port de Kernevel à Larmor Plage, point de ralliement pour rejoindre l'île du Ponant. Le jeudi 4 avril, c'est en équipage dans le cadre d'une parade que les voiliers affûtés et colorés convergeront vers Le Palais pour se mêler aux festivités d'un week-end bellilois marqué par le carnaval et le départ de cette première Niji40. Un rendez-vous que Laurent Voulzy, parrain fidèle de cet entêtant parcours atlantique, ne raterait pour rien au monde...



Nom des bateaux	Skipper	Équipier 1	Équipier 2
1 Groupe SNEF	Xavier Macaire	Carlos Manera Pascual	Pierre Le Boucher
2 Movember	Bertrand Guillonneau	Cédric de Kervenoael	Nicolas Boidevezi
3 Influence 2	Andrea Fornaro	Alessandro Torresani	Domenico Capparotti
4 Acrobatica	Alberto Riva	Jean Marre	Benjamin Schwartz
5 La Manche Évidence Nautique	Nicolas Jossier	Antoine Calliste	Benoit Charon
6 E leclerc - Ville la Grand	Olivier Magre	Jean-Philippe Saliou	Damien Fleury
7 Dekuple	William Mathelin Moreaux	Hugo Picard	Davy Beudart
8 Amarris	Gildas Mahé	Tom Dolan	Pep Costa
9 Everal	Erwan Le Draoulec	Corentin Horeau	Thomas Rouxel
10 Interaction	Yannig Livory	Erwan Livory	Louise Comont
11 Vogue avec un crohn	Pierre-Louis Attwell	Maxime Bensa	Sophie Faguet
12 Captain Alternance	Keni Piperol	Thomas Jourden	Lomano Takasi
13 Lucente	Matteo Sericano	Lucas Rosetti	Giovanni Licursi



Mathieu Sarrot

Emmanuel Bachellerie



L'idée de faire renaître cette course revient aux deux cousins Mathieu Sarrot, et Emmanuel Bachellerie, cofondateurs de la société Ultim Sailing. "Nous avons eu une réunion avec le bureau de la Class40 avant le départ de la Jacques Vabre 2021, nous savions qu'ils étaient en demande d'événements propres à leur catégorie.»

Créé en 2001, le Trophée BPE s'est transformé en 2007 puis 2009 en transat en solitaire entre Belle-Ile-en-Mer et Marie-Galante. Pour sponsoriser la course, ils se sont tournés vers un ami proche, Hugues Melli, grand amateur de voile et amoureux des deux îles, président de la société Niji. La course a reçu l'aval de la Fédération française de voile qui lui a trouvé une place en début de saison, avec un départ précédant de trois semaines celui de The Transat CIC, également ouverte à cette catégorie qui compte beaucoup de bateaux.

"Il n'y a aucune compétition entre les deux épreuves, estime de son côté Emmanuel Bachellerie. On a d'un côté une course de près en solo, de l'autre une épreuve de portant en équipage de trois marins. Une dimension qui a convaincu plusieurs skippers et leurs sponsors de choisir la Niji40.

La plupart des marins inscrits au départ de la Niji 40 mettent aussi en avant une dimension voyage, qui va les voir enchaîner cette transat, l'Atlantic Cup le long des côtes nord-américaines, puis la Québec-Saint-Malo. Un petit tour de l'Atlantique qui évitera le retour des bateaux par cargo pour répondre à une volonté plus écologique des organisateurs comme des sponsors.

PROGRAMME DES «JOURNÉES TRANSATLANTIQUES»



Judi 4 Avril
à partir de 16H45

Accueil des bateaux sur le port de Palais
Goûter pour tous les enfants de Belle île
& Apéro créole offerts aux grands.

Vendredi 5 Avril
10H

Intervention dans les écoles primaires de l'île : 1 classe = 1 bateau
les élèves suivront «leur» équipage tout au long de la course.
Intervention de Niji auprès des collégiens pour comprendre
les enjeux du numérique responsable.

&
Sous le barnum
Quai Bonnelle :

table ronde avec l'UTL en présence de : Serge Herbin, Jimmy Pahun...

15h

Symposium de le Class40 avec la Fondation de la Mer

Samedi 6 Avril

14H
18h30
à partir de 19h30

Carnaval : Défilé de chars, concert,
Présentation des marins au public.
concert de clôture, grand feu d'artifice & Bal

Dimanche 7 Avril

dès 9H30
11H
13h

Palais Rose avec Belle île en trail : 6km à votre rythme pour la bonne cause
Appareillage de la flotte
Départ de la course devant la ville
sous le parrainage de Laurent Voulzy

2024



Extrait des conseils municipaux

21 12 2023

Finances

Participation au frais de scolarité pour les élèves palantins scolarisés dans les autres communes de l'île

Le Maire propose de suivre l'avis de la commission de finances du 18 décembre 2023 et de soutenir la commune de Locmaria pour les frais de l'année 2022/2023 qui est achevée, en limitant la participation de la commune à 2 fois les frais de scolarité constatés dans notre commune l'année N-1.

Soit, pour un élève scolarisé sur la commune de Le Palais pour l'année 2022/2023 :

- en école élémentaire, à 636,96 € x 2 = 1 273,92 €

- en école maternelle, à 1 501,17 € x 2 = 3 002,34 €

mais d'encadrer les participations futures.

Le conseil, en soutien à la commune de Locmaria, approuve le montant de la participation aux frais de scolarité pour un montant total de 8 675,56 euros correspondant à :

- 667,72 € x 4 = 2 670,88 € pour les élèves en élémentaire

- 3 002,34 € x 2 = 6 004,68 € pour les élèves de maternelles

Pour la commune de Bangor :

8 X 444€ par élève scolarisé en classe élémentaire = 3 552,00€

7 X 2 256€ par élève scolarisé en classe maternelle = 15 792,00€.

Plusieurs des délibérations suivantes concernaient des avenants pour des contrats de travaux, notamment celui du marché de l'Office de tourisme, à la réhabilitation de l'écluse.



01 03 2023

Finances Travaux :

Le marché des travaux du pan Cassé à été attribué à l'entreprise COLAS pour un montant de 760 309€HT et au bureau d'études ECB35 pour un montant de 19 000€HT pour la mission ACT - suivi d'exécution - OPC.

Le mur de soutènement du parking des glacis mis à jour suite à la démolition des hangars du Quai Fouquet montre des signes de faiblesse inquiétants.

Pour une gestion responsable, ces travaux seront réalisés en 4 tranches au fil des ans.

Le renforcement et la sécurisation de ce mur sont estimés, pour la phase 1, à :

Dépenses (montants en euros HT)

Travaux 256 206,94 €

Études 37 600,00 €

TOTAL 293 806,94 €

Selon le plan de financement suivant :

Recettes (montants en euros HT)

État - DSIL 2024 100 000,00 € 34,04%

CD 56 - PST 102 832,43 € 35,00%

Autofinancement 90 974,51 € 30,96%

TOTAL 293 806,94 € 100%

PAROLES

CROISEES

« LA DÉMOCRATIE C'EST VOUS »

Les attentes citoyennes sur les questions de santé environnement sont de plus en plus fortes. Tout un chacun souhaite mieux comprendre les facteurs environnementaux interactifs sur sa santé, d'autant plus après la crise sanitaire qui a réinterrogé notre rapport au vivant et rappelé le lien étroit entre les santés humaine, animale et de l'environnement.

Il y a quelques temps, le CPIE a impulsé un groupe santé environnement à Belle-Ile pour échanger des infos, valoriser les initiatives, monter de nouveaux projets, sensibiliser et mobiliser. Cette émulation a déjà permis la venue de « pointures » de la santé sur l'île (Monique Robin, Ragnar Weissmann, Marc Dufumier...).

Grâce à la future stagiaire au CPIE, cette démarche locale, véritable levier collectif d'action concrète, s'oriente désormais vers la jeunesse et vise à établir avec elle un plan d'actions pour les années à venir. Formidable opportunité en faveur de la santé de la population, le groupe santé environnement bellilois se pérennise localement et s'inscrit parfaitement dans les dispositifs extra-insulaires.

Le Projet régional de santé 2023-2028 (PRS3) déploie une feuille de route pluriannuelle dont l'un des 10 défis est de « développer une vision de la santé qui prend en compte les interactions entre santé humaine, santé animale et biodiversité » et l'une des 9 orientations stratégiques est d'« agir sur les déterminants de la santé en confortant la prévention et la promotion de la santé ».

Dans les faits, et en synergie avec d'autres territoires bretons, il s'agira de :

- mobiliser les acteurs du territoire pour renforcer les projets, aménagements et équipements en faveur de la connexion à la nature
- expérimenter un dispositif de prescriptions de nature en partenariat avec les professionnels de santé
- développer des partenariats autour des Activités Physiques Adaptées, de la Santé bleue...
- sensibiliser, par des voies innovantes, tous les publics, en particulier les jeunes, aux enjeux de la connexion à la nature, aux bénéfices pour la santé physique, mentale et sociale

Le nouveau Contrat Local de Santé porté par l'Association des îles du Ponant, l'ARS et la Région, qui devrait être adopté prochainement, reflétera les priorités du PRS3. Il permettra de fédérer les acteurs du territoire autour des enjeux de santé identifiés et de développer les actions idoines à Belle-Ile.

Si les stratégies locales de santé entrent dans l'ère du « faire ensemble », citoyens, associations, professionnels et élus travaillent déjà concrètement à développer des liens entre humain, nature et santé avec pour preuve la deuxième édition du Printemps des Arts et de la Nature qui a lieu jusqu'au 1er avril. L'avenir est entre nos mains !

28 02 2024

Élection du 4^{ème} adjoint : Soazig Lanco est élue à l'unanimité 4^{ème} adjointe, en charge des affaires sociales, des aînés et du logement. Elle remplace Sylvie Tréméac Pichot avec qui elle travaillait en étroite collaboration. Cette dernière ayant démissionné pour raisons familiales reste conseillère et apportera son concours tant au CCAS qu'à l'équipe en place.

Budget du cinéma : Modification et précision de certains tarifs. Se reporter aux tableaux ci-dessous

Urbanisme : Une voie du village de Borthélo n'avait pas été nommée lors de la campagne de dénomination. Le Nom proposé par le maire, Impasse du Maez Plat, est validé à l'unanimité.

Finances : Le fonds national « mobilités actives », vise à soutenir, accélérer et amplifier les projets de création d'axes cyclables structurants dans les collectivités et les accompagner sur plusieurs années les territoires les moins urbanisés dans la mise en œuvre des aménagements prévus par leur schéma directeur cyclable. Le projet de la voie verte du Grand Phare, conforme aux recommandations techniques du CEREMA et au schéma directeur vélo de la CCBI, prolongera la future voie « Rosboscer-Kersablen ». Le conseil souhaite répondre à cet appel à projets afin de financer l'aménagement cyclable entre Super U et Trion Guen selon le plan de financement prévisionnel suivant :

Études-Achats-		
Prestations intellectuelles	216 757.00 €	
Travaux	1 517 436.00 €	
Financements		
État « fonds mobilités »	867 096.50 €	50 %
Département TSD :	520 257.90 €	30 %
Commune	346 838.60 €	20 %
Total	1 734 193.00 €	

Le scrutin des élections européennes se déroulera le 9 juin 2024 de 8h à 18h.

Les 2 bureaux de vote de la commune seront situés à l'école maternelle publique Stanislas Poumet, 5 rue de l'Esprit (anciennement rue des Remparts).

Pour voter lors des élections européennes 2024, vous pouvez vous inscrire en ligne jusqu'au 1er mai (www.service-public.fr) ou en déposant votre demande d'inscription (formulaire et pièces justificatives) en mairie jusqu'au 3 mai.

Pour toute demande déposée après cette date, l'inscription ne sera effective qu'à compter du 10 juin 2024.

En cas de déménagement sur la commune de Le Palais depuis les dernières élections, nous vous invitons à vous rapprocher du service élections de la mairie (elections@lepalais.fr) afin de procéder à votre changement d'adresse sur présentation d'un justificatif de domicile (ex : facture SAUR ou EDF, avis d'imposition...) à vos nom et prénom, datant de moins de 3 mois.

Enfin, en cas de déménagement hors commune, une demande d'inscription sur la liste électorale de votre nouvelle commune de domicile est à déposer à la mairie de cette dernière.



Extrait des tarifs communaux 2024

BIBLIOTHÈQUE	
Adultes, enfants, écoles..	Gratuit
Carte de lecteur payante en cas de perte	1 €
Photocopies et impressions numériques	0,20 €
Connexion Internet limitée à 30 mn	
Accès WIFI	Gratuit

CINÉMA	
Tarif normal	8,50 €
Tarif réduit - groupe de 10 pers mini	6,00 €
Abonnement	7,00 €
Tarif jeunes (- 16 ans)	6,00 €
Tarif jeune insulaire -20 ans	6,00 €
Carte abonnement (3-20 ans nominative.	5 places 25€
	10 places 50€
Séances spéciales : ciné-mêmes	4,00 €
Tarif CE	7,00 €
Tarif normal opéras, ballets, comédies	15,00 €
Tarif réduit opéras : - de 16ans, étudiants sur présentation carte	13,00 €
Location du cinéma/jour	700,00 €

LOCATIONS SALLES	
Salle bleue, Salle du Ponant, Salle Ad hoc :	
Réunion des associations	Gratuit
Location semaine-expositions hors saison (uniquement salle Ad Hoc)	228 €
Location semaine-expositions en saison (uniquement salle Ad Hoc)	414 €
1/2 journée	22€
Journée	40€
Formation payante (1g 1/2 journée)	30€

Réduit B	
Réunion-animation des associations	Gratuit
Location 1/2 journée	80 €
Location journée	155 €
Location semaine-association : animation gratuite	200 €
Location semaine-association : animation payante	400 €
Location semaine outre occupation	420 €
Couture Réduit B Bois du Génie, Matériel	500 €
Réduit B - Chèque d'acompte	30%
Bois du Génie (Journée)	85 €

GARDERIE	
L'heure par enfant, pour 1 ou 2 enfants	1,70 €
à partir du 3 ^{ème} enfant/ par enfant	1 €
Pénalité : absence non justifiée	1,70€

STATIONNEMENT PAYANT/HEURE	
Du 01/10 au 31/03	
Eplanade frères Moisan	2h gratuite puis 0,50 €
Centre-Ville et Quais	1h gratuite puis 0,50 €
Du 01/04 au 30/09	
Eplanade frères Moisan	2h gratuite puis 1,50 €
Centre-Ville et Quais	1/2h gratuite puis 1,50 €
Tarif Orange Quai Le Blanc - 1h30 gratuite	
Pour les + de 75 ans ou sur certificat médical en attente de carte PMR	
Zone Bleue - Rue de l'Esprit	
Stationnement, limité à 4 h	

CONCESSIONS CIMETIÈRE (ENFANT - DEMI-TARIF)	
15 ans	150 €
30 ans	300 €
Caveau dépôt urne cinéraire 15 ans	50 €
Vacation Police Municipale	25 €

PHOTOCOPIES				
Particulier				
	N & B	couleur		
	0,30	1,00		
	0,50	1,60		
Associations				
Papier	foumi		non foumi	
Format	Papier blanc	Papier couleur	Papier blanc	Papier couleur
A4 R* N&B	0,03	0,03	0,10	0,12
A4 R* couleur	0,08	-	0,15	-
A4 R*/V* N&B	0,06	0,06	0,15	0,20
A4 R*/V* couleur	0,20	-	0,25	-
A3 R* N&B	0,06	0,06	0,15	0,20
A3 R* couleur	0,25	-	0,30	-
A3 R*/V* N&B	0,12	0,12	0,25	0,30
A3 R*/V* couleur	0,40	-	0,50	-



CMJ : le conseil municipal des jeunes 2024

Anaëlle BANET
Sarah BERTHO
Madeleine CAILLAREC
Mathis CARADO
Baptiste CARON
Maëlys DE CRUZ

Yuna ENHART-FORTUNE
Joshua FREY
Alexia HAYS
Driss LOREAL
Magdalena MARTIN-SALAÜN
Louis MISON

Lily-Jeanne PINARD
Lino THOMAS
Constan THOMAS-FABIOLE
Masha VATINE
Azélie LE GAL

La nouvelle équipe élue en novembre 2023 se réunit chaque mois pour un conseil et une ou deux fois par mois les membres de différentes commissions planchent sur les actions à mener.

Très investis, les 15 jeunes ont à cœur de changer le monde qui les entoure. Leur première préoccupation se tourne vers l'environnement, les changements climatiques, la pollution et globalement l'avenir de notre planète. Ils prennent aussi le temps d'imaginer des actions plus souriantes et travaillent sur des projets pour de futures installations. Ils concoctent également un programme attrayant pour les jeunes insulaires.

Le Samedi 30 Mars, ils iront visiter les Pump-Track de Brech' et Plougoumen. Ils y rencontreront des jeunes de leur âge et pourront ainsi mieux définir pour imaginer ce qui peut être fait à Palais et adapté à Belle île.

Du 07 au 12 Mai, ils partiront à Font-Romeu rencontrer leurs homologues de la ville jumelle à la «Casa des jeunes». Ils pourront imaginer ensemble comment organiser des échanges entre jeunes des deux communes.

En septembre, ils se rendront à Paris pour visiter le Sénat et organiseront à leur retour une opération «Plage Propre». Ils participeront également aux deux jours de fêtes de septembre avec des animations et des jeux.

Parmi leurs réflexions d'avenir, les 15 jeunes élus aimeraient proposer des idées pour améliorer le quotidien des îliens : encourager le covoiturage, mettre en place une bourse au permis, rajouter des poubelles de ville (au Par-

king des Glacis notamment), organiser la plantation de 1000 arbres avec les collégiens des 2 établissements...

Ils imaginent aussi à quoi doit ressembler le futur espace Jeunesse et quelles animations proposer tous les jours de semaine pendant les vacances d'Avril, d'été et de Toussaint, et les mercredis et les samedis au long de l'année scolaire.



Quoi de neuf chez nos jumeaux ?

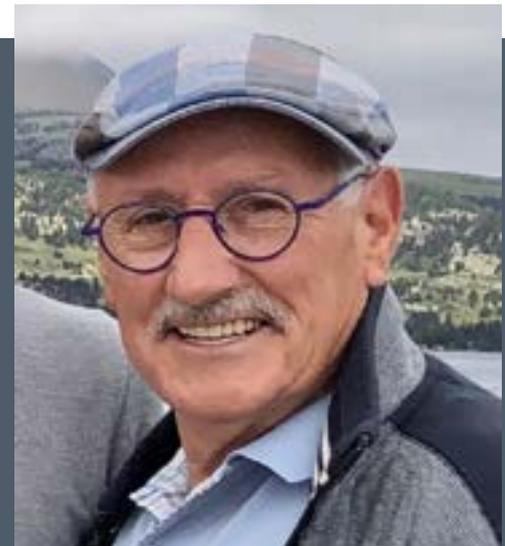
Nouvelles télécabines aux Airelles

Après 48 ans de bons et loyaux services, les "œufs" des Airelles tirent leur révérence pour laisser place à des télécabines spacieuses, tout confort, avec un débit trois fois supérieur. Deux nouvelles gares ont été construites, cette fois-ci de plain-pied, ce qui va éviter la rude montée des escaliers aux personnes moins mobiles, aux poussettes et bien sur, aux skieurs équipés de leurs lourdes chaussures... Malheureusement, les difficiles conditions de circulation liées aux manifestations agricoles ont empêché les élus palantins et les membres du comité de jumelage de participer à l'inauguration officielle.

Robert, Président du Comité de Jumelage, s'en est allé.

Beaucoup de tristesse s'est invitée le mardi 19 mars avec la disparition de Robert Le Port. Ami de nombreux iliens, de Belle île et d'ailleurs, sa gouaille, sa bonne humeur communicative et son sourire chaleureux resteront en mémoire.

Dès le premier jour du jumelage, il se montra un infatigable moteur de l'aventure avec Font-Romeu. « Cet artisan de l'amitié a su réunir nos deux communes jumelles autour d'un projet humain, culturel, sportif et bien plus encore. Grâce à lui, et même demain sans ce pilier, le comité va poursuivre ce que nous avons dessiné ensemble, c'est une évidence qui nous oblige. Son énergie et son optimisme demeureront un héritage formidable » souligne le Maire Tibault Grollemund. Robert a effectué de nombreux voyages à Font-Romeu ces dernières années, notamment pour retisser des liens avec les jumeaux lors du changement de municipalité. Désormais « Tout est sur les rails et la relève est là » confie-t-il, il y a quelques jours, Robert. En cette année de dixième anniversaire, de nombreux événements sont prévus et déjà trois voyages vers les Pyrénées sont au menu l'un pour le conseil des jeunes, un en juin prochain et un autre en décembre.



Robert entouré des amis des 2 communes en septembre 2023



Pour cette édition du Petit Palantin, nous sommes allés à la rencontre de Marie-Claire. Née à Sauzon, elle devient Palantine dès ses deux ans, lorsqu'elle arrive à Loctudy, son village qu'elle ne quittera que peu et où elle continue aujourd'hui d'y couler des jours heureux. Si les choses ont bien changé après trois quarts de siècles sur sa commune, Marie Claire s'adapte au monde tel qu'il change et poursuit sa quête : celle d'essayer de rendre les gens heureux autour d'elle.

Ils sont environ 3000. C'est le chiffre qui tient la route, du nombre d'élèves que Marie-Claire a eu en classe, à l'école Sainte-Anne lorsqu'elle était enseignante. Une longue carrière qui a débuté très tôt et des lieux bien connus puisqu'elle était déjà sur les bancs de la même école alors enfant. Elle fait en quelques sortes, un peu partie des murs ... et surtout de l'histoire de nombreux petits Bellilois qui aujourd'hui encore, conservent le souvenir d'une institutrice pas comme les autres.

Née le jour de la Saint-Valentin,

Marie-Claire ne sera pourtant pas touchée par la flèche de Cupidon. Sans mari ni enfant, elle a fait un choix : celui d'accueillir dans son cœur une grande, une très grande famille ; et c'est vrai qu'elle est étendue. A chaque coin de rue du port, elle rencontre d'anciens élèves, les premiers étaient dans sa classe en 1965. Parmi eux, l'actuel Maire de Sauzon, Ranan Juhel qui conserve en mémoire de beaux souvenirs, son institutrice avait alors 18 ans. «Je ne peux pas m'empêcher de demander des nouvelles de mes anciens élèves, mes petits... je suis parfois époustoufflée quand on me raconte le parcours de certains. J'ai des retrouvailles incroyables, d'anciens élèves en larmes dans mes bras qui m'aiment toujours» glisse l'ancienne institutrice toujours appelée «Maîtresse» par nombre d'entre eux quel que soit leur âge. Mais, si elle devait recommencer, les choses seraient sans doute différentes : l'institutrice n'a plus sa place dans les familles aujourd'hui comme avant, je ne recommencerais pas» confie la retraitée de 2002.

Avant ce parcours pour revenir définitivement à Loctudy, Marie-Claire a quitté son île natale et ses parents pour étudier. Élevée comme une fille unique puisqu'elle n'arrive qu'après la guerre,

contrairement à ses deux sœurs aînées qui ont vu le jour début des années 30, Marie-Claire conserve un regret qui la poursuivra toute sa vie : « J'aurais aimé vivre en même temps que mes sœurs, d'ailleurs aujourd'hui dans la logique des choses je suis la dernière qui demeure... de la petite sœur je passe aujourd'hui à la grand-mère de tout le monde » sourit-elle. Malgré la différence d'âge, elle rejoindra son aînée installée à Forbach en Lorraine et dont le mari est mineur. Un avenir qui lui permet d'envisager les études : « Papa travaillait comme homme de ferme à l'IPES, nous n'étions pas riches même si nous mangions à notre faim... mais l'école pour les « cours ménagers » sur le continent n'était pas donnée. Alors, après discussion, je suis partie avec ma sœur dans l'est de la France. Mes parents m'ont laissé partir pour mon bien, mais ils ont eu du chagrin... je partais en septembre et revenait en juillet ». Si elle conserve une petite partie de son cœur là-bas, c'est parce que les rencontres ont été d'une grande richesse. A cette époque, son quartier s'ouvre aux étrangers et le partage des cultures offre de merveilleuses amitiés. D'ailleurs, comme partout où elle passe, Marie-Claire garde le contact.

Des bancs de l'école aux bancs de l'église A son retour sur l'île, elle a hésité... le travail autour du handicap l'interroge, notamment suite à une rencontre avec une sœur infirmière. C'est le métier d'institutrice qui l'emporte, mais quoi qu'il arrive son dessein est à Belle-Île et près de ses parents. Une autre rencontre marquera sa vie en 1983. Sœur Ginette, fille de la sagesse, lui permet d'approfondir l'engagement qui fait vivre sa foi. C'est sans doute le fruit de tout cela, qui permet à Marie-Claire de devenir à ce jour Guide d'obsèques. Depuis maintenant quelques années, l'ancienne institutrice est régulièrement

sollicitée par les familles endeuillées pour accompagner et animer le dernier au revoir. « Après les premiers enterrements, j'ai tout de suite été très sollicitée, on me disait : quand je pars, tu viens ! » et effectivement, depuis, les demandes ne cessent et ce n'est pas de tout repos pour la retraitée de Loctudy car les préparatifs sont importants. « Il faut trouver les mots pour le défunt, pour la famille, tenter d'apaiser la peine. Je sais ce que c'est de perdre un proche. Je sais la douleur et comprends celle des autres. Je prends cette peine comme si c'était ma famille » raconte la Guide pour qui la mission ne s'arrête pas au jour des obsèques : « Parfois je prends des nouvelles, que je connaisse ou pas les gens... J'entretiens des liens d'amitié, je tente d'apporter du réconfort » poursuit celle qui dit ne « faire passer que ce qu'elle a reçu ». Un travail conséquent guidé par l'attention de l'autre et qui se nourrit des petites attentions en retour.

Finalement la transmission et la bienveillance c'est peut-être ce qui caractérise le mieux Marie-Claire. Aujourd'hui, elle est au goût du jour, en atteste sa présence sur les réseaux sociaux. Un outil qui lui permet de voyager, par-delà la mer pour celle qui ne prend pas l'avion par phobie... et retrouver encore et encore d'anciens élèves de maternelle pour partager leurs histoires à travers des photos et des tranches de vie... des vies dont elle fait partie et dont elle accompagne parfois le dernier chapitre.

Tibault Grollemund

